

Nej till "Förbifarten"...

... för att:

- ⇒ klimatet och miljön inte tål fler bilar
- ⇒ de 25 miljarderna behövs för att skapa alternativ istället för att gräva ner oss ännu djupare i biltrafikberoendet
- ⇒ oljan blir dyrare och dyrare: allt färre kommer att ha råd att köra bil och vad ska vi göra med en tom motorväg?
- ⇒ Stockholms ungdomar hur som helst har slutat tro på bilismen och åker kollektivt istället för att ta körkort
- ⇒ projektet förstör Vällingbys största fritidsområde Grimstaskogen
- ⇒ fler motorvägar lockar kollektivtrafikanter att köra bil istället för att åka kollektivt
- ⇒ standarden är tillräckligt hög för bilisterna; det är kollektivtrafikanterna som behöver förbättringar
- ⇒ hälften av marken i Stockholm redan används av biltrafik och det är mer än nog
- ⇒ "Förbifarten" inte är nån förbifart utan syftar till att göra det mer lönsamt att exploatera i Stockholms utkanter

Vill du ha fler argument? Vill du skriva under uppropet?

Tretti organisationer och tusen personer har redan gjort det!

Besök

Klimatstart Stockholm, www.klimatstart.se

Alternativ Stad, www.alternativstad.nu

Naturskyddsföreningen, www.stockholm.naturskyddsforeningen.se

Nej till "Förbifarten"...

... för att:

- ⇒ klimatet och miljön inte tål fler bilar
- ⇒ de 25 miljarderna behövs för att skapa alternativ istället för att gräva ner oss ännu djupare i biltrafikberoendet
- ⇒ oljan blir dyrare och dyrare: allt färre kommer att ha råd att köra bil och vad ska vi göra med en tom motorväg?
- ⇒ Stockholms ungdomar hur som helst har slutat tro på bilismen och åker kollektivt istället för att ta körkort
- ⇒ projektet förstör Vällingbys största fritidsområde Grimstaskogen
- ⇒ fler motorvägar lockar kollektivtrafikanter att köra bil istället för att åka kollektivt
- ⇒ standarden är tillräckligt hög för bilisterna; det är kollektivtrafikanterna som behöver förbättringar
- ⇒ hälften av marken i Stockholm redan används av biltrafik och det är mer än nog
- ⇒ "Förbifarten" inte är nån förbifart utan syftar till att göra det mer lönsamt att exploatera i Stockholms utkanter

Vill du ha fler argument? Vill du skriva under uppropet?

Tretti organisationer och tusen personer har redan gjort det!

Besök

Klimatstart Stockholm, www.klimatstart.se

Alternativ Stad, www.alternativstad.nu

Naturskyddsföreningen, www.stockholm.naturskyddsforeningen.se