

Alternativ stads

GATUFANZINE

Juni 2007



Före valet lovade den borgerliga alliansen att ta bort i deras tycke onödiga cykelbanor på huvudgator och lägga dom på sidogator istället. Nu verkar de ha slagit till reträtt. Det visade sig att det inte fanns några sidogator.

Tänkbara kandidater som Luntmakargatan, Kocksgatan och Brännkyrkagatan har nämligen en obehaglig förmåga att sluta tvärt och tvinga cyklister till en zick-zack-kurs genom stan. Vilket inte skulle fungera i praktiken.

Vi ska väl inte göra oss lustiga över folk som har levt i Stockholm hela sitt liv utan att upptäcka detta förut. Utan vi ska vara tacksamma över att den nuvarande majoriteten i åtminstone någon fråga väljer att följa verkligheten när den kolliderar med den ideologiska kartan.

Sånt är vi ju inte bortskämda med.

SVINDLARE HIT OCH

För några veckor sedan sände TV4 Channel 4's 'The Great Global Warming Swindle' i vilken miljörelsen (vars aktiver pekas ut som övervintrade öststatskommunister) utmålas som skicklig och mäktig konspiratör med politiker och media i fast grepp.

Det centrala i filmen är ändå inte att försöka svärta ner miljörelsen utan att förneka att den pågående uppvärmningen har något nämnvärt med koldioxidutsläppen att göra. Det filmen basunerar ut är nämligen att uppvärmningen beror på solens aktivitet. Problemet med filmen är bara att filmmakarna använder sig av gamla uppgifter: De hänvisar inte till den senaste IPCC-rapporten utan till de tidigare rapporterna (2001, 1996 och 1990). I den färskaste IPCC-rapporten bemöts solaktivitetsargumentet till skillnad från i de tidigare rapporterna och IPCC kommer ändå fram till att temperaturen kommer öka och att det är koldioxidutsläppen som är den huvudsakliga orsaken. Vad är det då filmmakarna försöker stödja sig på?

1991 hävdar en dansk forskare (Friis-Christensen) att jordens temperaturväxlingar sammanfaller med 'solfläckscykeln', ju kortare cykler desto högre temperaturer. Resultatet har visat sig

bero på fel datahantering och senare undersökningar visar att det förhåller sig precis tvärtom: temperaturen har fortsatt stiga trots att längden på solfläckscykeln har ökat.

1997 kommer samma forskare med ytterligare en teori för att bevisa att temperaturhöjningen beror på solaktivitet: de hävdar att de funnit en stor samstämmighet mellan kosmisk strålning som påverkas av solen och molntäcket över jorden vilket också är det som filmen för fram som orsaken till den globala uppvärmningen. Även här visar det sig att datahanteringen varit felaktig: när rätt satellitdata används går det inte att se något sådant samband.

2000 kommer ytterligare en hypotes: det låga molntäcket har nu betydelse och senare mycket små partiklar i atmosfären som den kosmiska strålningen skapar. Hypotesen går ut på att när den kosmiska strålningen ökar då solens magnetfält försvagas orsakar detta fler låga moln som kyler planeten och tvärtom. I pressmeddelandet som följer rapporten hävdas att den här mekanismen är orsaken till 1900-talets temperaturhöjning. Problemet är bara att det inte har varit någon minskning i den kosmiska strålningen! Trenden för kosmisk strålning

SVINDLARE DIT...

har varit stabil under de senaste årtiondena medan temperaturen stigit.

Det går alltid att handplocka forskningsresultat som stödjer än det ena och än det andra, men om man ska hänvisa till forskningsresultat ska det vara färska sådana. Att forskarna som motbevisat so-

laktivitetsförespråkarna inte får komma till tals i filmen och att den inte förhåller sig till de senaste rönen i den nya IPCC-rapporten som ett stort antal internationellt välmeriterade forskare deltagit i är minst sagt en brist!

Karin A

OM ALTERNATIV STAD (OCH VARFÖR DU SKA GÅ MED)

Allt fler frågar sig vad de kan göra för att rädda klimatet. Genom tidningarna får vi veta att man bör byta ut sina glödlampor och köra mindre bil.

Men medan du byter glödlampor fortsätter politiker och makthavare med sitt klimatsabotage i mycket större skala. Därför räcker det inte att den enskilde konsumenten ser över sin inköpslista, utan det behövs folkrörelser som sätter politisk press, skapar opinion och ställer politiska krav.

Den enskilt viktigaste saken du kan göra mot klimatförändringarna är att organisera dig tillsammans med andra i en miljöorganisation!

Alternativ stad är en lokalgrupp inom Miljöförbundet Jordens Vänner och Friends of the Earth, världens största

demokratiska miljöorganisation. Här i Stockholm pysslar vi bland annat med olika stadsmiljöfrågor, men även globala miljöfrågor, mot privatiseringar och för en gemensam välfärd.

Du blir medlem genom att betala medlemsavgiften till Plusgiro 602 83 48-8 ("Miljöförbundet Jordens vänner"). Medlemsavgiften är 240 kronor för dig som har fyllt 25, och 120 kronor för dig som är yngre. Glöm inte skriva namn, adress och e-post när du betalar ditt medlemskap! Som medlem kommer du få information och är välkommen att delta i allt vi gör!

Du kan kontakta oss på:

Webb: <http://www.alternativstad.se/>

E-post: alt.stad@telia.com

Telefon: 08-643 70 51

HUR TÄNKER

Av allt vi gör som bidrar till den globala uppvärmningen är biltrafik värst. Närmare 40 procent kommer från bilar - medan industri, uppvärmning, flyg och jordbruk står för ca 10 procent var.

I detta läge väljer regeringen att sponsra ännu mer biltrafik genom att bygga motorvägar.

Hur tänker dom? Vi ringde upp regeringen för att fråga.

Först blev Hannes Borg, sakkunnig på miljödepartementet rätt tyst.

- Det är ju två skilda saker, sa han sen. Det finns ju andra sätt att åstadkomma klimatförbättringar än genom att inte bygga motorvägar.

- I viss mån kan man väl säga att den ena handen trasslar till det för den andra när man gör det. Men vi har ju inte bara ansvar för klimatet. Vi måste också tänka på näringslivet. Och då är det viktigt med infrastrukturinvesteringar.

En lätt schizofreni alltså. Visst, motorvägar fördärvar. Men vi måste ju göra som näringslivet säger. Så vi får väl vräka på med koldioxid på ett håll och försöka få bort dom på ett annat.

Men hur?

- Miljöbilspremierna är ett första steg, säger Hannes Borg.

Nu är det bara det att inte ens departementet vågar spå om de kommer att leda till att man byter ut sämre bilar mot bättre, eller om det bara leder till att man köper en andrabil i familjen och kör ännu mer än förut.

- Ja, i regeringen har man i alla fall gjort den bedömningen att det blir mindre koldioxidutsläpp, säger Hannes Borg.

- Trafiksektorn sticker ut, det har Andreas Carlgren påpekat, säger Hannes Borg. Man måste göra något. Överföra transporter till järnväg till exempel. Och gynna miljöbilar på annat sätt.

Finns det nåt sånt som "miljöbilar", undrar vi. Biobränslen sparar ju bara in 10% om man räknar in de fossilbränslen som går åt när man tillverkar dom. Och dessutom räcker åkermarken inte till. Måste inte biltrafiken minska totalt sett?

Nej, det håller inte Hannes Borg med om. Man får inte sätta upp några motsättningar, säger han gång på gång.

Men om motsättningen redan finns där? Biltrafiken släpper ut 40% av koldioxiden. Och vi måste minska utsläppen

REGERINGEN?

från 6 ton per person till 1 ton eller däromkring för att undvika risken av skenande klimatförändringar. Innebär inte detta oundvikligen att biltrafiken måste minska?

Eller har regeringen någon information som visar hur man ska klara av trollkonsten att behålla trafiknivån och samtidigt minska utsläppen med de 80 procent som krävs?

Nej, det hade man inte, sa Hannes Borg.

Men hoppades ändå på nåt sätt att det nog ska gå.

Går det så går det.

- Det finns alltid målkonflikter, suckar Hannes Borg lite uppgivet. Och hänvisar till näringsdepartementet för närmare upplysningar.

Janne W

MILJÖBILAR FINNS INTE

Det finns tre problem med biobränslen.

- För det första kräver de stora ytor. Enligt rapporten Efter oljetoppen från Ultuna Lantbruksuniversitet krävs tre gånger Sveriges jordbruksmark för att ersätta den olja vi förbränner i Sverige.

- För det andra är utsläppen från biobränslen inte särskilt mycket mindre än de från olja. Det krävs nämligen olja (eller kol!) för att framställa biobränslen - för konstgödning, växtgifter och transporter. I värsta fall minskar utsläppen bara 10 % om man räknar på hela cykeln. Att framställa biobränslen utan fossil hjälp blir mycket dyrt - vilket beror på att energieffektiviteten hos biobränslen är så låg.

- För det tredje finns ingen garanti för att oljeförbrukningen minskar bara för att man introducerar nya former av bränsle på marknaden. Oljebolagen kommer säkert att försöka sälja den olja de har ändå, och så länge det finns efterfrågan kommer dom att lyckas. Och efterfrågan ökar hela tiden, i takt med att sydländerna försöker efterapa vår orimliga livsstil.

Summa summarum: Miljöbilar finns inte. Hur man än vänder sig är bil ett orimligt energikrävande sätt att förflytta sig. Den energin finns inte - om vi inte är beredda att föröda hela jorden för att få fram den.

PRIVAT OFFENTLIGHET?

Nu tänker Stockholms stad sälja ut alla sina inomhustorg. Och därmed ge köpmännen exklusiv rätt att bestämma vem som får göra vad på torget.

Det här är inte nytt. En del förortstorg har varit privatägda i decennier. Täby Centrum, till exempel, där redan Vietnamrörelsen på sin tid utkämpade duster med vaktbolag och torgdirektörer om rätten att sälja tidningar på torget. Men man har en känsla av att köpmännen har blivit grinigare med tiden.

När Forum Nacka byggdes av Skanska en gång i tiden fanns rikligt med utrymme för icke-kommersiella verksamheter. Där fanns bio och teater, bibliotek, en kommunal konstsalong, en gratis lekhörna för ungarna, en serviceinriktad reception, en scen att låna. På de väl tilltagna fria ytorna fanns plats för tillfälliga loppmarknader, främst för skolklasser som ville stärka klasskassan. Ett småputtrigt ställe med generösa ytor för flanörer och shoppare, efterlängtad av många Nackabor som slapp åka in till stan.

Men numera ägs stället av ett holländskt bolag, Rodamco Europe, och sen dom tog över har det skett en smärre revolution. Bio och teater och konst är borta, ungarnas lekhörna och info-centralen likaså. Istället har butikerna ynglat av sig.

Loppmarknaderna är ersatta av stånd för mobiltelefonförsäljare. Vid EMU-valet köpte jasidan in sig med ett bord för sina pamfletter men för nejsidan fanns ingen plats.

Ett privat torg har inte utrymme för mer än vad ägarna tycker. Kvittar om kommuninnevånarna tycker sig ha andra behov, det blir i så fall upp till ägarens goda vilja som sådan finns.

Och om en medborgargrupp vill använda torget som offentlig plats att möta andra medborgare på är det inte säkert det går, som EMU-exemplet ovan visar. Enligt lag är visserligen även ett privat torg ett torg och det är ordningsstadgan som gäller, inte ägarens nycker. Men det är bara enligt lag. Försök hävda din rätt gentemot Sturegallerians direktörer får du se. Det har vi gjort och de uppmanade oss att stämma dem om vi ville, men ut skulle vi.

Tycker du också att demokrati borde smälla högre än business? Då är Alternativ Stads torggrupp något för dig. Hör av dig till kansliet, 643 70 51, om kommande träffar.

AKTIVISTBOKTIPSET

En skrift som påverkade oss som var med i Alternativ Stads ungdom på 70-talet var *Rules for radicals* av Saul Alinsky. Alinsky var slumaktivist i Chicago, och en framgångsrik sådan. Han lärde oss bland annat det ovärderliga tricket att få våra motståndare att se löjligen ut, att aldrig gå utanför erfarenheten hos dem vi såg som "våra egna", men att gå utanför våra motståndares erfarenhet så ofta vi kunde.

Nu har det kommit en ny bok, *The activist's handbook*, av Randy Shaw. Shaw är också slumaktivist, och böckerna har många teman gemensamma - t.ex. att politisk strid är till för att vinna, inte för att visa sig duktig, bli av med sina aggressioner eller skaffa sig ett gott samvete. Men den visar också pinsamt tydligt hur den politiska kulturen har degenererat sen 60-talet.

Medan Alinsky var inhyrd av lokalsamhället som politisk organisatör är Shaw ledare för en NGO som betalas av fonder och därmed helt oansvarig inför den publik han engagerar sig för.

Ändå kan man plocka upp en del korn. Till exempel om politiker. En rörelse tjänar absolut inget på att vara kompis med politiker. Då tror politikern att man stöder honom även om han inte gör ett

jota för en, och så anstränger han sig för att blidka dem han är mindre säker på istället. Enda hållbara relationen till politiker är skrämning.

Eller om media. Man tjänar i och för sig inget på att komma i medierna - uppmärksamhet kan lika gärna verka till ens nackdel som till ens fördel. Vad man vill är att ens version ska publiceras, och det kanske man lika gärna kan göra genom att göda nån journalist.

Eller om organisationssamarbete. Många tror att det räcker att samarbeta med samma gäng som förra gången. Eller förförtra. Det lägger sällan till någon ny styrka. Bättre då att samarbeta med någon oväntad partner, någon som kan bidra med något man själv saknar.

När det gäller kärnan i politisk verksamhet - att hålla trycket uppe - är Alinsky fortfarande oslagbar. Det hänger givetvis ihop med att han var direkt beroende av sin bas vilket Shaw inte är. Alinsky hade kläm på sånt som att man måste ha roligt själv, att man måste förnya sig hela tiden och att man måste arbeta med många saker parallellt. Klassisk folkrörelsekunskap som är mindre gångbar i en tid av politisk professionalisering.

Jan W

ATT LÄGGA PÅ MINNET...

5 juni: Klimattrampet. Alternativ stad arrangerar en cykeldemonstration på världsmiljödagen. Vi samlas vid Operakällaren i Kungsan klockan 17 och tar över gatorna.

12 juni: "Torggruppen", som pysslar med privatiseringarna av torgen och det offentliga rummet, har möte klockan 18:00 på Soldaritetshuset.

14 juni: Votering i riksdagen om trängselavgifter. På förmiddagen kommer Alternativ stad dela ut flygblad vid riksdagshuset, och på eftermiddagen kommer vi tillsammans med Klimax genomföra en mer spektakulär aktion. För mer information: goran.folin@telia.com

30 juni: Stormöte med Nätverket mot Klimatförändringar. Alternativ stad träffas tillsammans med Klimax, Attac Stockholm och andra för att planera klimataktioner. För mer info: info@klimatet.org

18-19 augusti: Miljöförbundet Jordens Vänner har en kurs för nya medlemmar. För mer information: info@mjv.se

25 augusti: Alternativ stad kommer hålla torgmöten på Sergels torg klockan 13:00 sex lördagar under sensommaren/hösten. Första tillfället är den 25 augusti.

16 september: Vår föredragsserie börjar och kommer äga rum varje söndag klockan 18:00 från och med 16 september på Café Edenborg. Om du har bra idéer, vill vara med i arrangerandet eller vill ha mer information när det händer saker, kontakta alfred@klandestino.se

18 september: Riksdagen öppnar efter sommaruppehållet, ett år efter högerens valseger. Alternativ stad deltar i en demonstration mot högerpolitiken. För vidare information: alt.stad@telia.com

14 oktober: Miljöförbundet Jordens Vänner ordnar en konferens på Skeppsholmens folkhögskola om klimat och rättvisa. För mer information: info@mjv.se