

Det här gjorde vi 1997

Årsberättelse för Alternativ Stad gällande år 1997.

Trafikgruppen

I början av året såg det mörkt ut. Grävmaskinerna mullrade kring Bellevue-parken. De politiska besluten var fattade. Alternativ Stad såg inga andra lösningar än en stor blockad så fort bygget skulle sätta igång. Visserligen fattades fortfarande Regeringsrättens beslut men några stora förhoppningar att situationen skulle ändras fanns knappast. Trodde vi ja...vi vann en viktig delseger tillsammans med övriga grupper i UTÄL. Norra Länkens planerade intrång i Nationalstadsparken stred mot lagen. Herr Carpelan i Bellevue kunde som sakägare med hjälp av regeringsrätten och advokaten Björkegren tillsvida sätta P för bygget. Nu försöker dock sossarna (Peter Larsson fr.a.), byggfacket och byggindustrin ändra lagen för nationalstadsparken och tvinga igenom byggandet av Norra Länken. När Dennispaketet föll samman såg trafikgruppen äntligen möjligheterna att börja diskutera och visionera om vilken stad vi istället ville ha. Vi ordnade flera öppna diskussionsmöten under våren.

Under hösten har gruppen arbetat med att planera en sammandragning av antimotorvägsaktivister från hela Europa till februari månad. Plats Lidingö. Den samarbetar bl.a. med fältbiologer och vissa frihetliga grupper.

I november ordnade trafikgruppen en ironisk demonstration där vi utgav oss för att vara representanter för Bil- och Byggbranschen med krav som "En fet fil för min tjänstebil" och "Jaga veganer inte bilister".

Demonstrationen gick till tonerna av tysk marschmusik. Detta var en replik till Timbro vars VD kallat miljörelsen för den nya kommunismen.

Vi ordnade även ett informationsmöte där andra miljögrupper i Stockholm bjöds in för att vi skulle kunna uppdatera oss om det senaste på "Inez-fronten".

Hållbart -Stockholm -gruppen.

Gruppen började sitt arbete i maj som studiecirkel. Den fortsatte var fjortonde dag under sommaren. På hösten bildades fem arbetsgrupper med uppgift att skriva om var sitt tema i en rapport om hur ett hållbart Stockholm kan se ut år 2050. Arbetet samordnas och leds av två anställda alternativstadare - nämligen Hanna Österlund och Sofia Strohl. Gruppen hoppas kunna ha ett utkast färdigt till slutet av februari månad 1998. Den finansierar sin verksamhet med Agenda 21- pengar. I planerna ingår utåtriktad verksamhet i syfte att sprida rapporten till allmänheten under våren.

JAS Gruppen /Sociala Utskottet i MJV.

Den har under året varit mycket aktiv. I början av året färdigställde den boken "Arbetslös?: Orsakerna och lösningarna - globalt och lokalt". Alternativ Stad har lokalt aktivt bidragit till att sprida kännedom om boken via reklamblad och/eller recensions- eller andra gratisexemplar. Vi har fått några bra och en usel rescension.

Under vårmånaderna mars, april och maj arbetade gruppen med den svenska delen av Europamarschen som genomfördes 15 - 17 maj. Vi samarbetade med bl.a. SAC och SAK och tog emot den finska delen av europamarschen vid vikingterminalen.

Med stöd av moderföreningen MJV kunde vi sedan genomföra en bussresa ned till Amsterdam och den stora finalen där 11-17:e juni.

Vi har under hösten i samarbete med Folk rörelsen Nej till EU på olika sätt uppmärksammat massarresteringarna i Amsterdam. Bl.a. uppvaktade vi Hollands ambassad den 25/11. Vid detta tillfälle skickades en appell (ett pressmeddelande) ut till många tidningar.

Den 9:e november var vi med och arrangerade en demonstration mot Schengenavtalet och den brutaliserade asylpolitiken.

I september genomfördes en rad seminarier på ABF rörande Schengenavtalet och speciellt de olika dataregister ,bl.a. SIS, som nu är under uppförande.

Nätverkssamarbetet med Folk rörelsen Nej till EU och andra organisationer kommer att fortsätta under nästa år. Bl.a. hoppas vi kunna genomföra seminariet om EU och arbetslösheten vilket inte blev av detta år dessvärre.

JAS har också deltagit i den s.k. Alliansen för Arbete. Vi har varit närvarande vid flera stora möten i denna fråga (arbetslösheten) bl.a. i Västervik 4-6/9. Det har främst varit Louise Pettersson samt i någon mån Staffan Wrigge som har varit inblandade. Tills vidare